

GORILA

MINI SKLÁPĚČ / MINIDUMPER

[návod k obsluze]



Pro vaši bezpečnost si před
použitím zařízení přečtěte návod k
použití tak, abyste mu
porozuměli!!

katalog

Katalog	2
1. Bezpečnostní informace.....	3
1.1. Přehled	3
1. Použití strojů.....	3
1. Bezpečná jízda.....	3
2. Nakládka a vykládka a přeprava	4
3. Parkování.....	4
4. Údržba motoru.....	4
5. Údržba pásového podvozku	4
6. Bezpečnostní značky a štítky	5
2. Struktura výrobku.....	6
2.1. Schéma řízení	6
2.2. Schéma konstrukčních prvků	6
3. Metoda použití	7
3.1. Kontrola a tankování	7
3.2. Zahájení.....	7
3.3. Stroj lze provozovat podle regulačního schématu označujícího funkci	7
3.4. Vypněte stroj.....	7
3.5. Konzole stroje.....	8
3.6. Manipulační a vykládací stroje	13
3.7. Parkování stroje.....	13
4. Bezpečnostní opatření.....	14
5. Technické parametry.....	14
6. Řešení problémů	14

1. Bezpečnostní informace

1.1. Přehled

1. Přečtěte si tyto pokyny a upozornění tak, abyste jim porozuměli

Bezpečnost vaše i ostatních je velmi důležitá. Poskytujeme důležité bezpečnostní informace o návodu a stroji. Prosím, pozorně si je přečtěte. Bezpečnostní zprávy vás varují před možným nebezpečím, které může způsobit škody vám i ostatním. Před každou bezpečnostní informací použijte bezpečnostní značky s bezpečnostními hláškami: nebezpečí, varování a pozor. Pokud se manuál, deska nebo štítek ztratí nebo poškodí, obraťte se na svého prodejce a požádejte jej o výměnu.

2. Kontrola mini sklápěče

Před zahájením práce obejděte korbu minisklápěče a pečlivě zkontrolujte, zda pracoviště neblokuje osoby nebo překážky.

3. Před uvedením stroje do provozu

U všech hydraulických provozních zařízení je před zahájením práce nesmírně důležité zahřát hydraulický olej. Během předehřívání by operátor měl zkontrolovat, zda je stroj v pořádku nebo zda je nutná údržba. Základním principem hydrauliky je průtok oleje. Pokud slyšíte hrubý hluk, je to známkou nedostatečného mazání čerpadla kvůli kavitaci, obvykle způsobené příliš hustým nebo příliš těžkým olejem. V takovém případě stroj nikdy nepoužívejte, protože by mohlo dojít k vážnému poškození čerpadla.

4. Rotační a pohyblivé části. Nepřibližujte se k pohyblivým nebo rotujícím částem, jako jsou řemeny nebo ventilátory. Žádné předměty nesmí být v blízkosti pohyblivých nebo rotujících částí. Mohlo by dojít k vážným nehodám.

2. Použití strojů

1. Všechny operace provádějte s ohledem na bezpečnost

Všechny operace provádějte pečlivě, nesprávná obsluha stroje způsobí poškození a neustále snižuje účinnost. Věnujte pozornost zajištění bezpečnosti pracoviště.

2. Zákaz přetěžování

Nepřetěžujte žádné válce s cílem dosáhnout otevření pojistného ventilu. To povede k nadměrnému zvýšení teploty oleje, což snižuje životnost hydraulických součástí.

3. Základy bezpečnosti ovládání

Pokud potřebujete stroj používat na silnici nebo na svahu, zkontrolujte, zda jsou nohy stroje vodorovné a pevné, aby nedošlo k uklouznutí nebo převrácení.

4. Provozní limit stroje

Základní podmínky:

Stroj by měl pracovat v rovině, ale pokud pohybujete materiálem na svahu, je třeba dbát na to, aby pás musel být ve směru rampy, nesmí se křížit. Pokud musíte pracovat na měkkém, hrubém nebo nerovném povrchu, dejte pozor, abyste se nepřevrátili.

3. Bezpečná jízda

1. Pracovní postupy

Snažte se za normálních okolností vždy zatáčet pomalu (nikoli nouzově). Ostrá zatáčka nebo vystupující čep zkrátí životnost stroje a pásu. Směr jízdy by se měl měnit pomalu, aby nedošlo k přetížení řetězových kol, zejména na drsném, nerovném povrchu.

2. Stroj pracuje za zvláštních podmínek.

Pokud je půda velmi hrubá nebo pokrytá kameny, musí být rychlost jízdy velmi pomalá. Ovládejte rychlost pojezdu plynovou pákou motoru. Nikdy nevystavujte pásy ani stroje nárazům.

3. Obzvláště velké opatrnosti je třeba dbát při jízdě na svahu.

Při používání stroje na svažitém terénu obraťte stroj vzhůru a vedte jej směrem ze země. I malé nerovnosti povrchu způsobují otřesy strojů a mohou vést k převrácení stroje.

Operátor musí být vždy nad nákladem. Maximální skokový

gradient 20–34 %

Maximální stoupání, maximální zatížení 11–20 %

Nejezděte po svazích nebo nestabilním povrchu. Mohlo by dojít k převrácení stroje. Při práci na svahu se vždy pohybujte ve směru rovnoběžném se svahem. Při práci na zmrzlé půdě se snažte být opatrní, protože stroj může sklouznout.

4. Nakládka, vykládka a přeprava

1. Poznámky k nakládce a vykládce malých sklápěcích vozíků Stroj vždy nakládejte a vykládejte v horizontální poloze.

Vždy používejte silné, široké a dostatečně dlouhé rampy spojené se strojem. Odstraňte jakýkoliv led, sníh nebo kluzký materiál z rampy a paluby kamionu před naložením stroje. Neotáčejte se na rampě.

2. Přeprava

Stroj připevněte k nosiči pomocí kabelů a jiných upevňovacích zařízení.

5. Parkování

1. Zastavení na březích a svazích

Nikdy nejezděte se strojem na břeh řeky nebo do jeho blízkosti, ani na okraj výkopu. Hrozí nebezpečí zřícení. Pokud je stroj po určitou dobu v nečinnosti, udržujte jej mimo dosah těchto nebezpečných míst. Kdykoli je to možné, zaparkujte vozidla na rovné ploše.

2. Zastavení na silnici

Pokud je třeba zaparkovat vozidla na silnici, musí být řádně označeny překážky, světlice a výstražné značky.

3. Ponechání stroje bez dozoru

Když bude stroj bez dozoru, vždy jej vypněte. Zkontrolujte, zda jsou všechna zajišťovací zařízení ve správné poloze.

6. Údržba motoru


1. Olej poprvé vyměňte po 20 hodinách a vyměňte jej podle návodu podle doby používání.
2. Olej je národní standardní olej speciální třídy SD40 nebo SF pro benzínové motory.
3. Suchý vzduch se v závislosti na množství prachu filtruje tři až pět dní.
4. Olej se obvykle doplňuje tak, aby sahal do jedné třetiny stupnice olejové měrky a asi do dvou třetin po utažení olejové měrky.
5. Kryt olejové nádrže musí být po natankování utažen. Jinak hrozí, že bude z otvoru pro přidávání nafty do motoru vycházet bílý kouř.
6. Nový stroj bude po dobu jedné hodiny pracovat při nízké a střední rychlosti. Přejděte co nejdříve na každodenní používání.
7. Prostředí, kde se stroj používá, musí být dobře větráno.

7. Údržba pásového podvozku

1. Při jízdě na nekvalitní a hrbolaté vozovce dávejte pozor, abyste vozidlo nepoškrábali, jezděte s citem
2. Upravte utažení pásů podle stavu vozovky, aby se pásy příliš neuvolnily a nedošlo k jejich poškození
3. Pravidelně kontrolujte šrouby a ložiska pevného hnacího kola, nosného kola a vodicího kola
4. Odstraňte tvrdé předměty z pásů, aby se zabránilo jejich opotřebení.

8. Bezpečnostní značky a štítky

Věnujte zvláštní pozornost výše uvedeným označením:


 <p>nebezp</p>	<p>Pokud nebudete postupovat podle pokynů, může dojít k vážným zraněním, a dokonce i smrti.</p> <p>Pokud nebude zařízení provozováno podle pokynů, může</p>
---	---

Informace o prevenci škod:

Další informace, jimž je třeba věnovat pozornost.

věnujte pozornost Pokud zařízení není provozováno podle

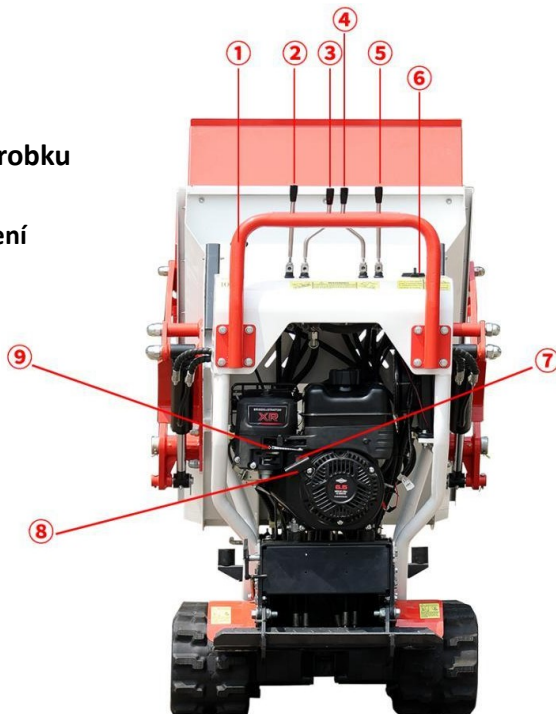
Bezpečnostní opatření:

	<p>❖ Pokud s dopravním strojem pracujete v souladu s pokyny, bude pracovat bezpečně a spolehlivě. Pečlivě si přečtete návod tak, abyste mu porozuměli, jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.</p>
---	--

- ❖ Naše modely neustále zdokonalujeme, a proto se ilustrace a fotografie v knize se mohou lišit od skutečného zařízení.

2. Struktura výrobku

2.1. Schéma řízení



- | | |
|--|------------------------------------|
| (1) Ovládací páka škrtící klapky plynu | (2) ovládací páka lopaty |
| (3) Ovládací páka levého motoru | (4) Ovládací páka pravého motoru |
| (5) ovládací páka korby | (6) měřič hodin |
| (7) spínač zapalování | (8) Ruční startování motoru |
| | (9) páčka zapnutí benzínu a sytiče |

2.2. Schéma konstrukčních prvků



- | | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|
| (1) Pásky | (2) Rám dumperu | (3) Nádrž na hydraulický olej |
| (4) Tlakový válec/píst | (5) lžíce | (6) Ochranná deska |
| (7) Násypka | (8) pístnice korby | (9) nosný rám / plech |
| (10) madla / rám | (11) Deska blatníku | (12) nášlap na nohy |

3. Metoda použití

3.1. Kontrola a tankování

Zkontrolujte, zda jsou spojovací šrouby volné a zda je spojovací vedení elektrických částí v dobrém stavu.

Zkontrolujte, zda je pohyb každé páky (páka plynu, páka lopaty, levá a pravá páka motoru, páka násypky) flexibilní a zda je na svém místě a zajistěte je. Zařaďte řadicí páku na neutrál

Doplnění paliva: umístěte celý stroj na vodorovnou plochu, do nádrže motoru přidejte vysoce kvalitní benzín, doplňte motorový olej gb do otvoru na olej; přidejte hydraulický olej proti opotřebení 32-46 do nádrže hydraulického oleje.

3.2. Spuštění

Zkontrolujte, zda je spínač zapalování motoru zapnutý a zda je stisknuté tlačítko ON. Zapněte přepínač vedení plynu do více než poloviny.

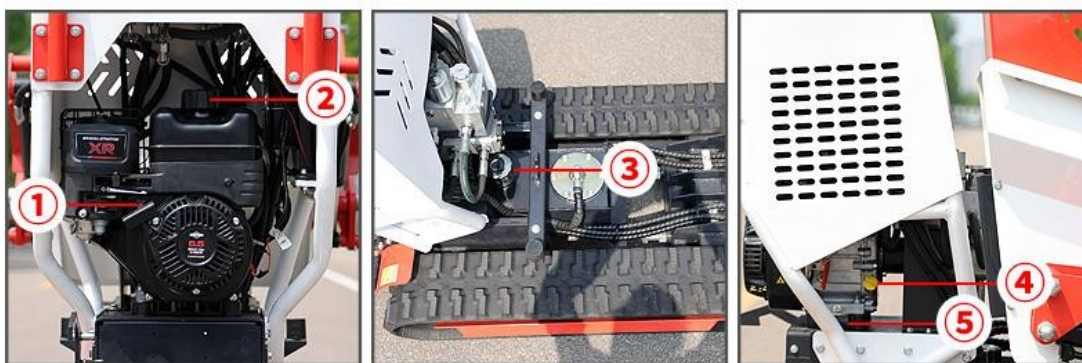
Otevřete přívod vzduchu benzínového motoru, uchopte páku manuálního startu, Po nastartování motoru vytáhněte vzduchový ventil benzínového motoru.

3.3. Stroj lze provozovat podle regulačního schématu označujícího funkci

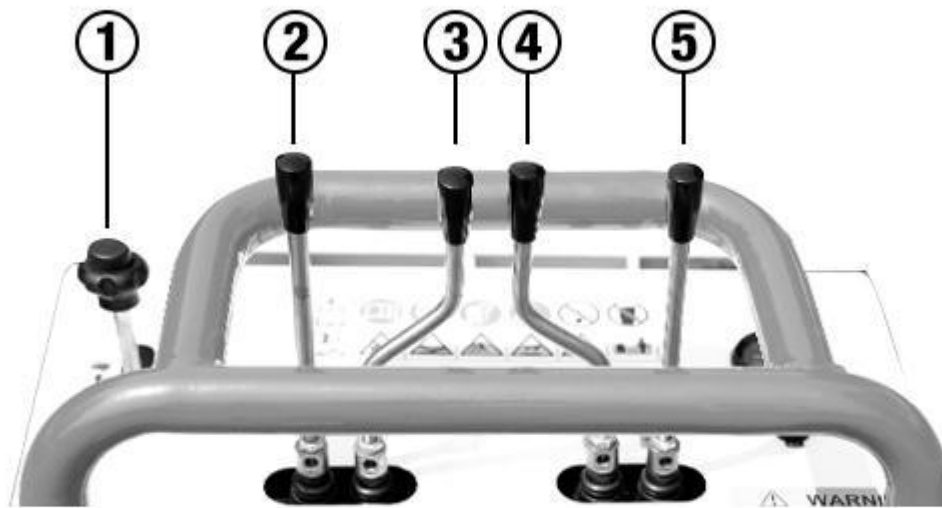
Dopředu a zpět, otočit;
Zdvih tlačného zařízení a násypky.

3.4. Vypněte stroj

Zatlačte lopatu, násypku zpět, převedte vozidlo do příslušné polohy; Nastavte plyn na minimum, vypněte vypínač zapalování a přepněte do polohy OFF.



- (1) Spínač zapalování (2) Otvor na doplnění benzínu
(3) plnění hydraulického oleje
(4) Otvor pro plnění oleje (5) Otvor na vypouštění oleje



- ① Škrťící klapka plynu ② zdvih lopaty ③ levý motor dopředu a dozadu
④ Pravý motor dopředu a dozadu ⑤ zdvih násypky

Pojezd strojetroje (páka ③ a páka ④)

1. Najděte páku pro pohyb otáček motoru v polohách ③ a ④ v konzoli.
2. Zkontrolujte levé a pravé pojezdové ovládací páky takto:

- Jízda dopředu

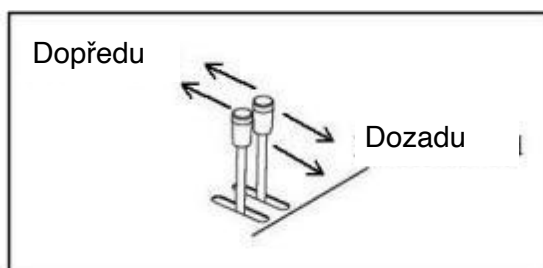
Zatlačte obě páky dopředu. Stroj se posune směrem k přední části (konec sklápěče).

---zastavit

Uvolněte páku pro zastavení stroje.

- -Couvání

Zatáhněte za obě páky dozadu. Stroj se posune zpět (koncové místo operátora).

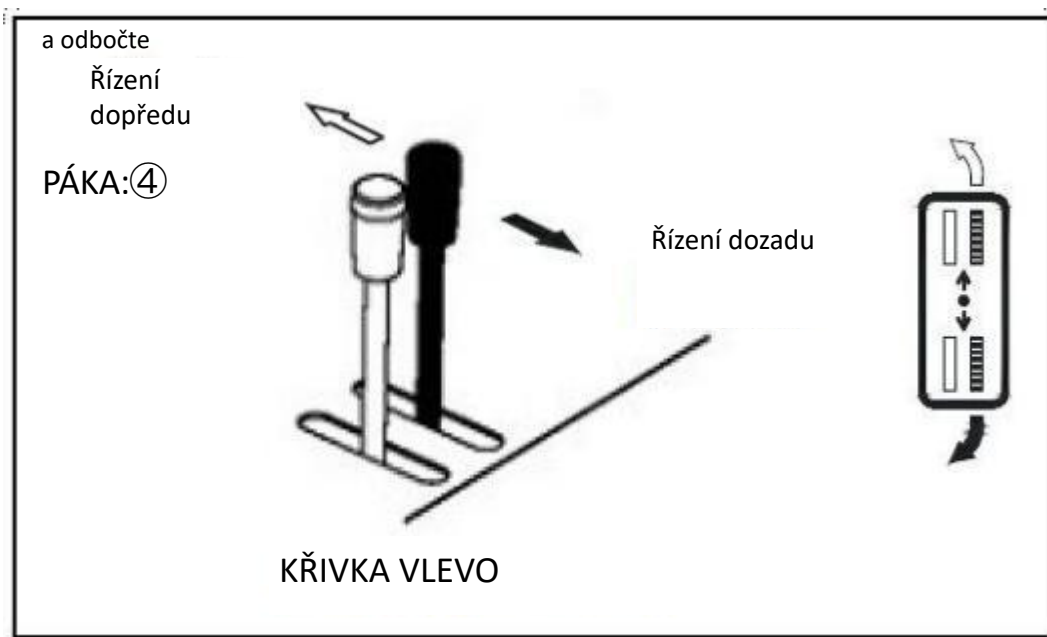


kolo

Při otáčení použijte dvě páky, ③ a ④:

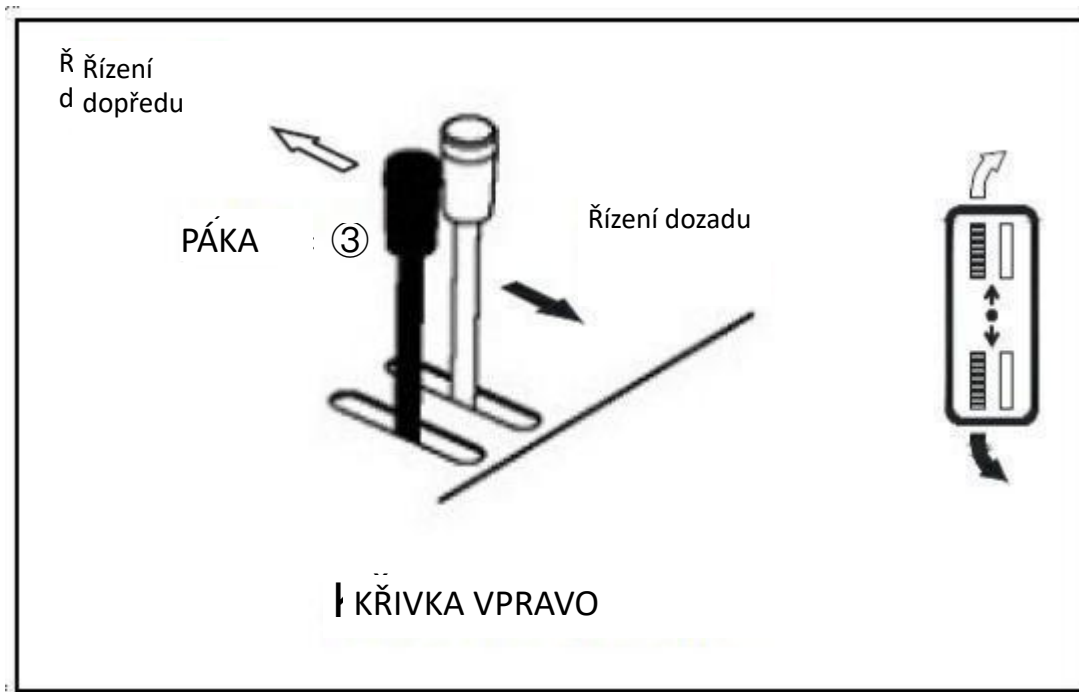
—otáčení do leva

Tlačte dopředu pravou tyč ④ pohybujte dopředu a doleva, táhněte pravou tyčí dozadu



---pravotočivá verze

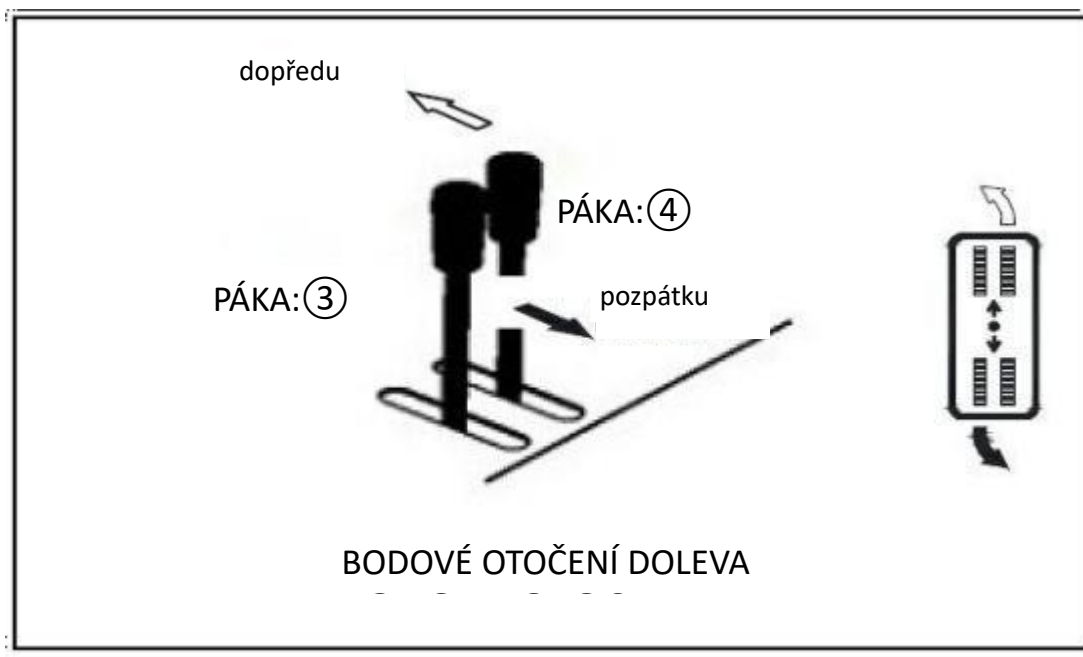
Posuňte levou tyč ③ dopředu a doprava, zatáhněte levou tyč dozadu a zahrňte doprava.



Otočný bod

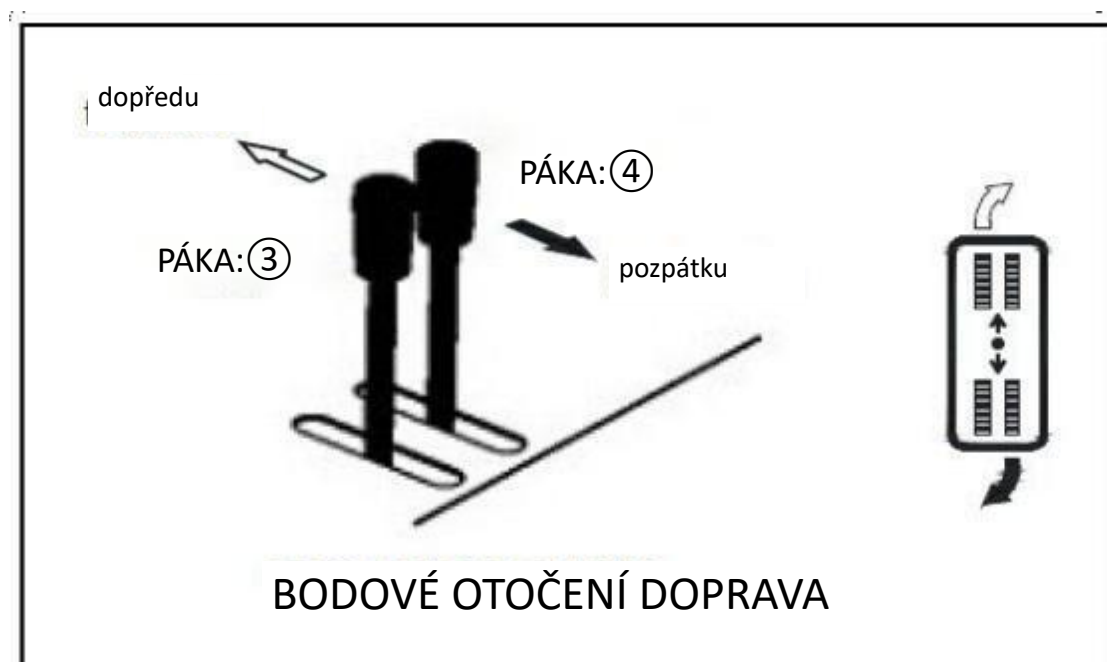
--Levý otočný bod

Zatlačte pravou tyč ④ dopředu a levou tyč ③ dozadu. Tato operace způsobí rychlé odbočení doleva.



--Pravý otočný bod

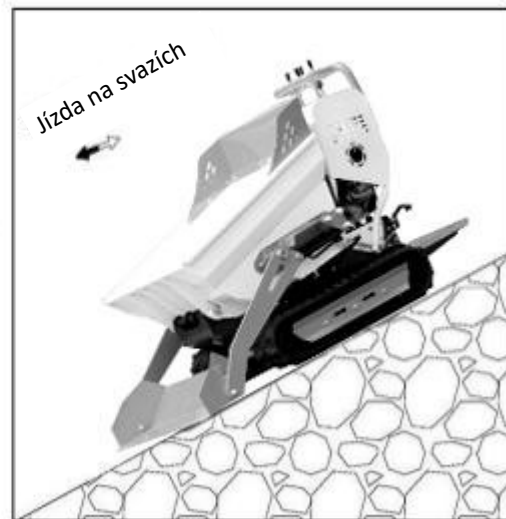
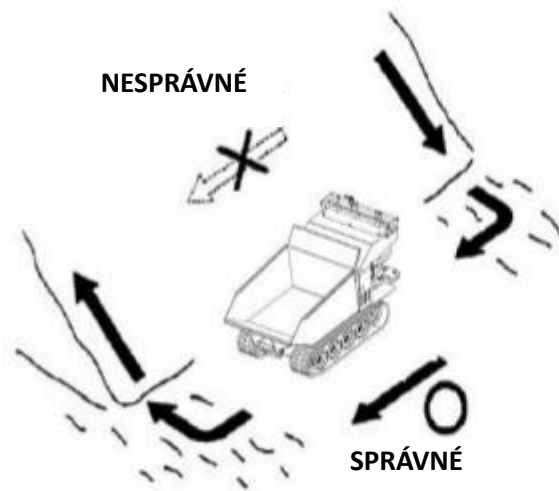
Zatlačte levou tyč ③ dopředu a pravou tyč vytáhněte ④ dozadu. Tato operace způsobí rychlou zatáčku doprava.





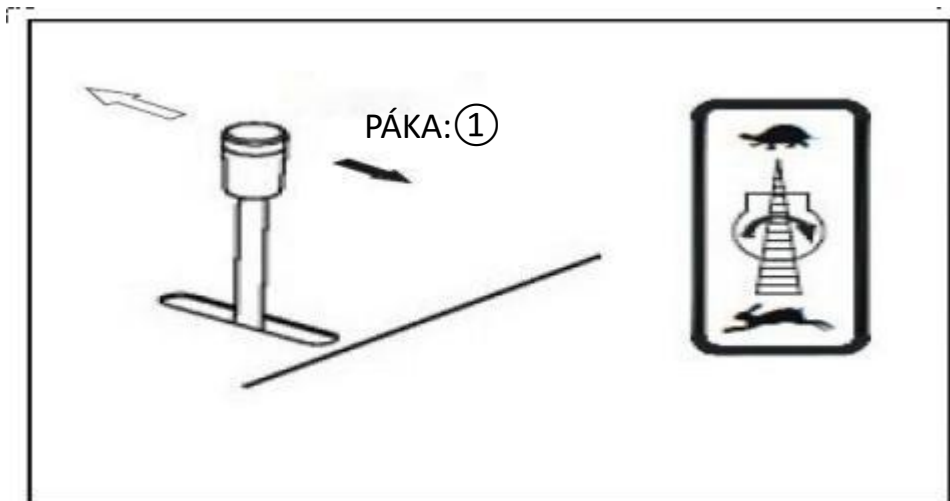
Jízda po svažitém terénu

- Snižte otáčky motoru.
- Při jízdě z kopce neměňte rychlost jízdy.
- Při jízdě po svahu se ujistěte dbejte na to, aby pásy jely po svahu a aby se s ním nekřížily.
- Nikdy nejezděte přes svah.
- Vyhněte se zatáčení ve svahu, protože může dojít k uklouznutí nebo převrácení.



Ovládací páka plynu (páka ①)

Zatlačte páku dopředu pro snížení rychlosti. Zatlačte ovládací páku dozadu pro snížení rychlosti.



Ovládací zařízení pro podporu nástrojů (páka ② a páka ⑤)

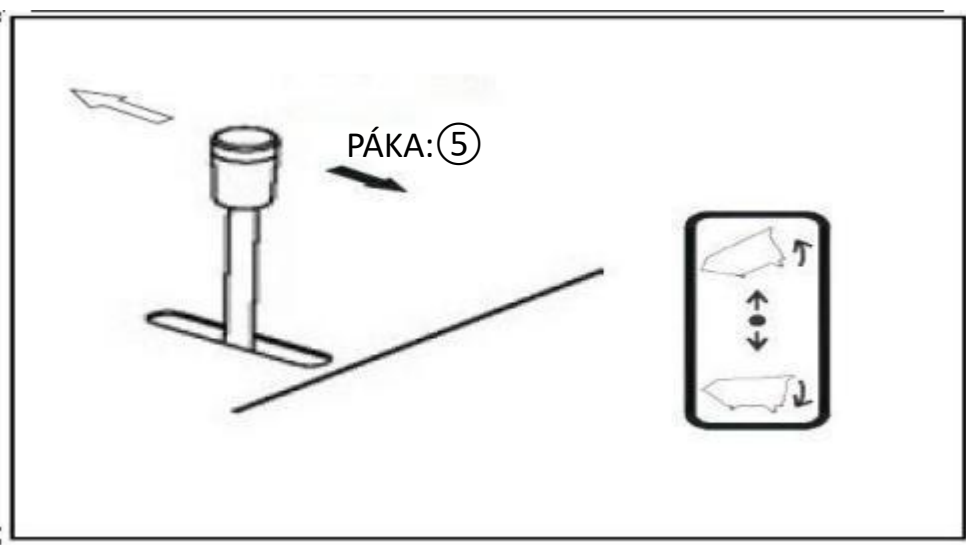


Pohybem dvou pák po vypnutí motoru klesne rám nástroje pod vlastní váhu

Zvednutí držáku násypky:

Zatlačte páku ⑤ dopředu a zvedněte rám nástroje. **Spuštění držáku násypky:**

Zatažením joysticku ⑤ dozadu spustíte držák nástroje.

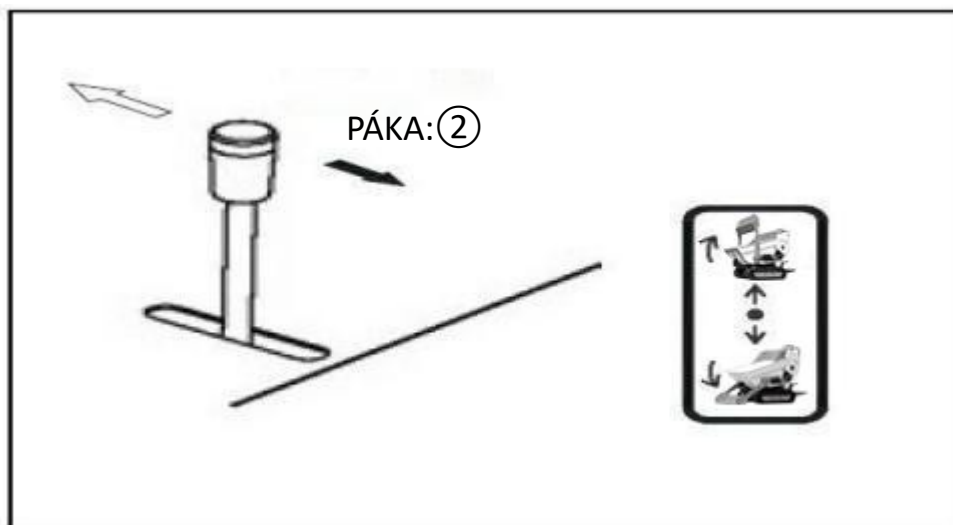


Zvednutí držáku tlačného zařízení:

Zatlačení páky ② dopředu zvednete rám nástroje.

Spuštění držáku tlačného zařízení:

Zatažením joysticku ② dozadu spustíte držák nástroje.



3.6. Varování pro manipulaci se strojem a

vykládku:

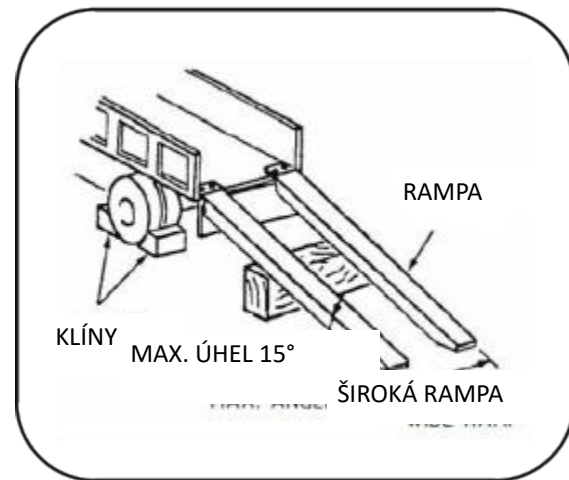
- Pokud je to možné, provádějte manipulaci se strojem i vykládku jen na vodorovném povrchu.
- Používejte rampu s dostatečnou délkou, šířkou a tloušťkou, která unese váhu stroje.
- Abyste zabránili sklouznutí stroje nebo pohybu nosiče prachu na nakládací rampě, tak před naložením stroj očistěte, odstraňte mazivo, olej, led nebo cokoli jiného na palubě a rampě nákladního vozidla.
- Při nakládání a vykládání strojů nepracujte dvojnásobnou rychlostí.
- Nikdy nezapínejte nakládací rampu. Pokud potřebujete změnit směr, opusťte rampu.

Naložte stroj na nákladní vozidlo

Vždy používejte manipulační stroj s rampou a pečlivě dodržujte následující

postupy.

1. Před naložením stroje utáhněte kola nákladního vozidla.
2. Spusťte zadní kryt nákladáku.
3. Připojte nakládací rampu k rampě nákladního vozidla.
Úhel k zemi musí být do 15 stupňů
Šířka rampy musí odpovídat pásům.
4. Umístěte stroj tak, aby byl na nakládací rampě rovně.
Neovládejte ovládací páku jinak než páku pojezdu
Stroj je na nakládací rampě.
5. Udržujte rovnovážný bod stroje
zatížení oblasti rampy.
6. Ujistěte se, že je rampa stabilní.



Fixní přeprava

1. Vypněte motor.
2. Připevněte pás řetězy nebo ocelovými lany a připevněte stroj k vozíku.

3.7. Parkování stroje

Na konci pracovního dne postupujte podle následujících kroků:

Parkování stroje

Odveďte stroj na bezpečné místo s rovným povrchem.

1. Pohybem páky plynu dopředu snížíte otáčky motoru
2. Uvolněním hnací páky stroj zastavíte.
3. Mírným tlakem spusťte lopatu nakladače na zem.
4. Vypněte motor.

Při teplotách pod bodem mrazu.

Pokud se očekává teplota pod bodem mrazu, je třeba odstranit z pásů bláto a nečistoty a zaparkovat stroj na deskách.

4. Bezpečnostní opatření

*** V rámci bezpečného používání stroje je třeba věnovat pozornost prevenci požáru, prevenci virů a předcházet nehodám stroje; osoba pracující se zařízením musí být v dobrém fyzickém a psychickém stavu a pracovat pozorně; před použitím si musí důkladně prostudovat návod k obsluze, pravidelně udržovat stroj a používat jej standardním způsobem.**

1. Zařízení se nesmí přestavovat, používat k přepravě osob, přetěžovat a používat na silnici, ve vnitřních a jiných uzavřených prostorách. Tento motor používá benzín; proto v blízkosti motoru nemanipulujte s ohněm; je zakázáno přidávat nebo nalévat palivo v provozním stavu
2. Při používání stroje se nedotýkejte motorem rukama, abyste se nepopálili. Je přísně zakázáno vkládat hlavu, ruce a jiné části těla do rotujících částí.
3. Neprovádějte ostrý start, ostré zrychlení, ostré zatáčení a ostré brzdění; mohlo by dojít k převrácení a smyku a zranění pracovníků obsluhy.
4. Na vozovce se sklonem nejvýše 20 stupňů musí být náklad regulován v přípustném rozsahu zatížení. Zařízení nepřetěžujte na silnici se sklonem více než 20 stupňů; na silnici se sklonem nad 25 stupňů jezděte bez nákladu a zařaďte rychlostní stupeň s ohledem na přípustnou zátěž a rampu.
5. Doba záběhu nového stroje je 60 hodin. Během doby záběhu doporučujeme snížit hmotnost zatížení na polovinu, což přispívá k prodloužení životnosti stroje. Každý den kontrolujte seřízení pásů s ohledem na to, zda jsou správně utažené, odstraňte nečistoty a vyčistěte od oleje, dávejte pozor, aby nedošlo ke stlačení, poškození ostrými předměty atd.
6. Před každodenním provozem pečlivě zkontrolujte, zda jsou šrouby v každé části správně utaženy a zda je ovládací tyč pružná, aby bylo zajištěno, že stroj je v bezpečném pracovním stavu.
7. Stroj umístěte mimo dosah nezletilých osob, aby nedošlo k nehodám.

5. Technické parametry

číslo objednávky	model výrobku	typ motoru	Pásky specifikace	Kapacita násypky
1	500	Billion 130G	180x60x38	0.22m ³

6. Řešení problémů

závěs	Příčina poruchy	Nápravné opatření
Stroj nelze spustit	Špatný kontakt	Zkontrolujte vedení a utáhněte směrem dolů
	Spínač plynu není zapnutý	Zapněte spínač plynu a posuňte jej více než o polovinu
	Benzín vyhoří a olejový okruh vstupuje do vzduchu	Vzduch

	Prokluzování motoru a špatný kontakt motoru	Zkontrolujte motor
	Vzduchový filtr není pravidelně čištěn a přívod vzduchu nefunguje tak, jak má	Vyčistěte vzduchový filtr nebo jej vyměňte za nový
	Příliš mnoho motorového oleje, Lava	Vyměňte pojistky
Bílý kouř	Benzín má špatnou kvalitu a je v něm voda	Nechte jej v provozu naalijte kvalitní benzín
Černý kouř	Pracovní prostředí je prašné a sací potrubí je ucpané	Sací potrubí by se mělo často čistit a dávejte pozor, aby nedošlo k pádu šroubů, hrozí rozbití válce
	Znečištěný olej a špatné mazání	Vyměňte olej - použijte olej národní normy S nebo třídy D40 nebo SF
	Výkon přetížení je nedostatečný	Nepřekračujte nosnost.
	Benzín má špatnou kvalitu a nedostatečné spalování	Vyměňte benzín
Modrý kouř	Přidejte více oleje, spalte olej	doplňte olej na třetinu olejové stupnice (Dvě třetiny po dotažení)
	Vložka vzduchového filtru je příliš znečištěná	Čištění nebo výměna
	Došlo k problému s motorem	Kontaktujte výrobce